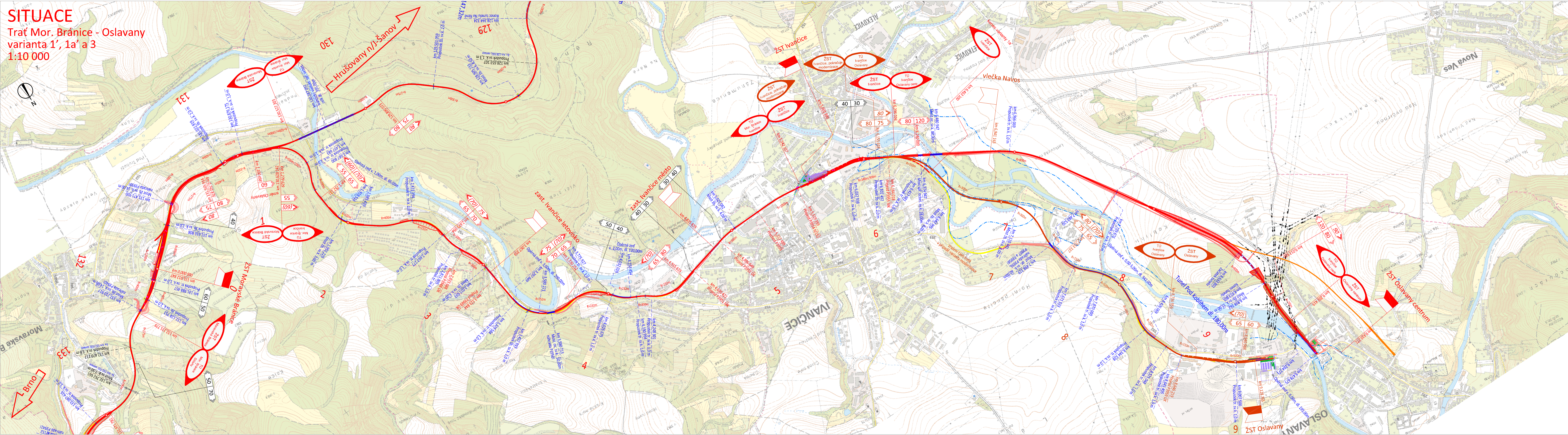


# SITUACE

Trat Mor. Bránice - Oslavany  
varianta 1', 1a' a 3  
1:10 000



## LEGENDA

### KOLEJE

- Stávající
- Rušené
- Rekonstruované a nové
- Opustěná varianta modernizace (1m')
- Další dříve prověřované trasy
- Prostorová rezerva
- Navazující stavby

### MÍSTA NA TRATI

- Železniční stanice
- poloha středu VB
- Zastávka
- poloha poloviny délky nástupiště
- Odbočka
- poloha odbočující výhybky

### NOVÁ NÁSTUPÍŠTĚ, PLOCHY PRO CESTUJÍCÍ

- RYCHLOSTNÍKY
- Navržená rychlost V150 (l=150mm)
- Navržená rychlost V130 (l=130mm)
- (při max. nápravové hmotnosti 18 t)
- Navržená rychlost V (l=100mm)

### VYVOLANÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ

### NAVAZUJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ

### VYVOLANÉ ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

### NOVÉ A REKONSTRUOVANÉ MOSTY

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:



SPRÁVA ŽELEZNIC,  
státní organizace  
DLAŽDĚNÁ 1003/7  
110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO

ZHOTOVITEL:



AFRY CZ s.r.o.  
MAGISTRŮ 1275/13  
140 00 PRAHA 4  
tel.: +420 972 005 500  
www.afry.cz

PODZHOTOVITEL:



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
KOUNICOVA 26  
602 00 BRNO  
tel.: +420 972 625 804  
www.sudop-brno.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. VLADISLAV ŠEFL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. EUBOMÍR BEŇÁK

VYPRACOVAL:

Ing. EUBOMÍR BEŇÁK

KONTROLOVAL:

Ing. PETR ROTSCHEN

NÁZEV PROJEKTU:

STUDIE PROVEDITELNOSTI  
ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ BRNO - ZNOJMO

ČÁST:

SITUACE V RASTROVÉ ZÁKLADNÍ MAPĚ

PRÍLOHA:

TRAŤ MOR. BRÁNICE - OSLAVANY, VARIANTA 1', 1A' A 3

KRAJ:

JIHOMORAVSKÝ

DATUM:

02/2022

STUPĚŇ:

STUDIE PROVEDITELNOSTI

MĚŘÍTKO:

1:10 000

Č. ZAKÁZKY:

2019/0160

ČÁST DOKUMENTACE:

B.2

ČÍSLO PRÍLOHY:

5